

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора биологических наук, доцента, заведующего кафедрой морфологии, физиологии и фармакологии ФГБОУ ВО «Южно-Уральский государственный аграрный университет» Мифтахутдинова Алевтина Викторовича на диссертационную работу Приходько Ольги Вячеславовны «Транспортный стресс у голубей: диагностика и лечебно-профилактические мероприятия» представленную в диссертационный совет Д 220.061.01 при Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова» на соискание учёной степени кандидата ветеринарных наук по специальности 06.02.01 – диагностика болезней и терапия животных, патология, онкология и морфология животных

Актуальность темы диссертации. В настоящее время очевидна актуальность разработки и внедрения новых методов диагностики и терапии стрессов у животных. Доказано, что стрессы подавляют иммунную систему, репродуктивную функцию и вызывают снижение фертильности и выводимости у птиц. Кроме того, стрессы обуславливают снижение среднесуточных приростов массы тела и увеличение смертности среди растущих животных, обуславливают повышенный расход кормов, часто являются причиной агрессивного поведения. Достаточно подробно описаны стрессы у сельскохозяйственных птиц, находящихся в условиях промышленной среды обитания. Очевидно, что формирование и течение стрессов у голубей имеют свои особенности и этиологию, при этом в доступной литературе имеются крайне скудные сведения о профилактике стрессов и терапии их последствий у голубей. В связи с этим определенный теоретический и практический интерес представляет изучение эффективности в совершенствовании методов диагностики, лечения и профилактики транспортного стресса у голубей.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций. Автор корректно использует современные научные методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций. Диссертантом изучены и критически анализируются теоретические положения и практические результаты других авторов по вопросам изучения этиологии, диагностики, профилактики и терапии стрессов у голубей. Библиографический список содержит 224 источника, что вполне соответствует представленному материалу и полностью раскрывает суть исследований.

В работе основные научные положения, выносимые на защиту, получили достаточно глубокое и всестороннее рассмотрение, поставленные задачи решены методически правильно и в полном объеме.

Цель работы, совершенствование методов диагностики, лечения и профилактики транспортного стресса у голубей в Ростовской области, полностью раскрыта.

Материалы, изложенные в диссертации, прошли успешную апробацию на Международных научно-практических конференциях с участием специалистов биологического и ветеринарного профиля: «Инновационные пути развития АПК: проблемы и перспективы» ФГБОУ ВО Донской ГАУ, Персиановский, 2013; международной научно-практической конференции «Современные технологии сельскохозяйственного производства и приоритетные направления развития аграрной науки» Донской ГАУ, Персиановский, 2014; международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и методические подходы к лечению и профилактике болезней животных» Донской ГАУ, Персиановский, 2015, 2016.

Исходя из изложенного выше, можно заключить, что авторство и достоверность научных материалов, содержащихся в рассматриваемой работе Приходько Ольги Вячеславовны не вызывает сомнений. Выводы отражают суть и содержание работы. Автореферат отражает основные положения диссертации.

Достоверность и научная новизна исследований. Новизна исследований подтверждена достаточным количеством экспериментального материала, полученного и представленного автором в диссертационной работе.

Материал проанализирован с применением статистических методов, подкреплен 10-ю научными работами, в том числе 3-я статьями в журналах, рекомендованных ВАК РФ. Общее количество п.л. 5, из них 3,24 п.л. принадлежит лично автору.

Ольга Вячеславовна Приходько обосновала гипотезу о том, что фармакологическая схема, включающая АСД-2 в сочетании ГидроЭлектроВиталом обладает выраженным эффектом при терапии последствий стрессов, а также при их профилактике. Автор убедительно доказывает, что при воздействии транспортного стресса на голубей происходит увеличение $\alpha 1$ – антитрипсина (до 14,8-16,75 г/л) в течение 3 часов, а затем восстановление до пределов физиологической нормы (до 5,41-5,43 г/л), что подтверждает возможность использования данного показателя в качестве диагностического теста транспортного стресса у

голубей. Автор детально изучил распространение транспортного стресса у голубей, усовершенствовал методы его диагностики, разработал и внедрил в голубеводство лечебно – профилактические мероприятия с применением АСД-2 и ГидроЭлектроВитала.

Степень достоверности результатов проведенных исследований определяется методически обоснованным количеством биологических объектов, корректным формированием групп экспериментальных птиц и в целом адекватными методами исследования. Сформулированные в диссертации выводы, положения и рекомендации аргументированы и логически вытекают из анализа результатов выполненной работы.

Достоверность результатов работы подтверждена применением методов статистической обработки.

Ценность для науки и практики результатов исследований, представленных в диссертационной работе. Заключается в том, что полученные автором данные расширяют представление об этиологии, диагностике, лечении и профилактике стрессов у голубей. Разработаны и внедрены эффективные способы профилактики и лечения голубей, перенесших транспортный стресс. Впервые представлены показатели лабораторных исследований в распознавании этиопатогенеза и диагностики стресса у голубей.

Материалы диссертационной работы используются в практической работе ветеринарных врачей Октябрьского и Сальского филиалов ГБУРО «Ростовская областная СББЖ с ПО», ветеринарных клиник «Фауна» г. Сальск и «Четыре лапы» г. Батайск, а также в учебном процессе на кафедре терапии и пропедевтики ФГБОУ ВО «Донского государственного аграрного университета».

Оценка объема, структуры и содержания диссертации. Диссертация изложена на 151 странице компьютерного текста и включает «Введение» (С. 4 - 7), «Обзор литературы» (С. 8 - 37), «Материалы и методы исследований» (С.38 - 44), «Собственные исследования» (С.45 - 114), «Обсуждение полученных результатов» (С. 115 - 121), «Заключение» (С.122 – 123), «Предложения производству» (С.124), «Список литературы» (С. 125 -147) и «Приложение» (С. 148 - 151). Список литературы содержит 224 библиографических источников, из них, 24 зарубежных авторов.

Во «Введении» представлены актуальность темы исследования, степень разработанности проблемы, ставятся цель и задачи исследования, отмечается их научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, реализация результатов исследования, объект и предмет исследования, а также сведения о методах и методологии исследования,

степень достоверности и апробация результатов, публикациях, структуре и объеме диссертации.

В разделе «Обзор литературы» автор рассматривает классификацию, этиопатогенез, диагностику и лечебно-профилактические мероприятия при транспортном стрессе, изучает данную патологию у разных видов животных. На основе изученных данных диссертант приходит к выводу о перспективности и актуальности изучения транспортного стресса у голубей.

В разделе «Материалы и методы исследования» изложены основные этапы исследований и изучаемые методы.

В разделе «Собственные исследования» изучены распространение и этиология транспортного стресса у голубей в Ростовской области, диагностика данной патологии (исследование клиничко-гематологических, биохимических и определение $\alpha 1$ – антитрипсина, иммунологических показателей, патоморфологических изменений органов), фармакодинамика и результаты клиничко-морфо-биохимических исследований при определении дозы АСД – 2 и ГидроЭлектроВитала, терапия транспортного стресса у голубей, результаты научно – производственного опыта по лечению голубей, перенесших транспортный стресс, экономическая эффективность лечебных мероприятий, групповая профилактика транспортного стресса у голубей, результаты научно – производственного опыта по групповой профилактике транспортного стресса и экономическая эффективность групповой профилактики. Результаты исследований представлены рисунками и таблицами.

По результатам каждого исследования, автор представляет убедительные выводы. В разделах «Обсуждение полученных результатов» и «Заключение» автор обосновывает перспективы проведенного им исследования и приводит выводы по диссертационной работе, которые соответствуют поставленным цели и задачам, стоявшим перед диссертантом.

В разделе «Предложения производству» для диагностики транспортного стресса у голубей автором предлагается учитывать дальность транспортировки и перелета, сезон года, клинические признаки и лабораторные показатели, в качестве диагностического теста на транспортный стресс у голубей применять исследование $\alpha 1$ – антитрипсина.

Для терапии и профилактики транспортного стресса у голубей автор рекомендует применять АСД-2 и ГидроЭлектроВитал, в дозах установленных диссертантом.

Подтверждение опубликования основных результатов в научной печати. По теме диссертации опубликовано 10 научных работ, в том числе 3 статьи в журналах, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России.

Соответствие содержания автореферата содержанию диссертации.

Содержание автореферата полностью соответствует содержанию диссертационной работы. Материал, изложенный в автореферате, представляет собой законченный научно-исследовательский труд. Выводы обоснованы и соответствуют поставленным задачам.

Замечания и дискуссионные вопросы диссертанту.

Несмотря на в целом положительную оценку диссертационной работы Приходько Ольги Вячеславовны необходимо отметить отдельные замечания, возникшие в процессе ее изучения:

1. В работе использованы ссылки на электронные ресурсы, не являющиеся научными, носящими больше научно-популярный характер и размещающие материалы без соответствующего научного рецензирования, например, www.Webmvc.com; <http://ru.wikipedia.org>; <http://www.tunnel.ru>, а также учебники.

2. В работе использовано очень мало источников литературы, опубликованных за последние 5 лет, именно в эти годы отмечается повышенный интерес к проблеме стрессов у сельскохозяйственных животных и в зарубежной и отечественной литературе представлены многочисленные экспериментальные данные и обширные реферативные обзоры по диагностике и профилактике стрессов у птиц.

3. Не понятна роль разделов в обзоре литературы 1.2.1. Стресс – синдром у свиней, 1.2.2. Транспортный стресс у лошадей, 1.2.3. Транспортный стресс у крупного рогатого скота, 1.2.4. Транспортный стресс у мелких домашних животных. При этом отсутствует раздел, описывающий стрессы у птиц и у голубей в частности, при этом необходимо отметить, что у птиц существуют многочисленные особенности течения адаптационных реакций почему то проигнорированные автором в обзоре литературы.

4. В качестве пожеланий автору хотелось бы посоветовать провести более глубокий математический анализ, с использованием методов многофакторного дисперсионного анализа и дискриминантного анализа для определения наиболее информативных показателей, характеризующих состояние стресса у голубей.

5. Раздел 2.4. Фармакодинамика применяемых лекарственных препаратов следовало бы включить в литературный обзор, так как он не содержит собственных исследований автора, а представляет собой анализ литературных источников.

6. Раздел «Обсуждение полученных результатов» представляет собой по большей части аннотацию полученных автором данных и не содержит

фактического научно обоснованного анализа и сопоставления полученных данных, как такового обсуждения автор не привел.

7. В списке литературы присутствуют многочисленные источники, на которых в тексте диссертации отсутствуют ссылки, например, Скрипниченко, В.Ю. Увлечение длиной в жизнь [Текст]/ В.Ю. Скрипниченко // Голубеводство. – 2013. – № 1(113). – С. 28; Макротт, Х. Голуби: содержание и разведение [Текст] / Х. Макротт; пер. с нем. – 2-е изд., доп. – М.: ООО Аквариум – Принт, 2005. – 86 с.; Макротт, Х. Голуби: справочник по уходу и содержанию [Текст] / Х. Макротт. – М.: Аквариум, 2009. – 224 с.

Отмеченные замечания не мешают правильному пониманию содержания текста диссертации, не снижают профессионального качества выполненной работы.

При глубоком анализе диссертации Приходько Ольги Вячеславовны возникли отдельные дискуссионные вопросы:

1. Уточните, какие статистические методы были использованы при математическом анализе, представленных в диссертации цифровых данных. В материалах и методах имеется размытая формулировка, без указания конкретных статистических процедур.

2. Как Вы можете объяснить одновременное снижение α -глобулина, β -глобулинов, γ -глобулинов, мочевой кислоты в крови голубей в состоянии стресса.

3. Не понятна роль $\alpha 1$ -антитрипсина в формировании стрессовой реакции организма, необходимо уточнить этот механизм? Необходимо провести более детальный теоретический анализ для обоснования выбора этого белка в качестве маркера уровня развития адаптационных реакций организма и диагностики перехода их в патологическое состояние.

5. Описываемые автором в работе реакции организма голубей в ответ на транспортировку носят адаптационный характер - это нормальный физиологический процесс, при этом автор называет это болезнью, например, «терапия голубей больных транспортным стрессом» - на основании чего сделан вывод, о переходе адаптационного процесса из звена адаптации в патологическую фазу?

6. Препарат аминазин не зарегистрирован в РФ, соответственно его применение в ветеринарии запрещено. Препарат относится к нейрорептикам из списка Б, отпускается строго по рецепту гуманитарного врача. На основании чего он использовался в данной работе? Где он приобретался?

7. В работе описано применение совершенно разных по механизму действия препаратов, чем обусловлен выбор лекарственных средств для

профилактики и лечения транспортного стресса у голубей в опытной и контрольной группах? Каковы предполагаемые механизмы антистрессового действия АСД-2 и ГидроЭлектроВитала?

Отмеченные замечания не снижают научную и практическую ценность работы, все вопросы являются дискуссионными.

Заключение. Диссертационная работа Приходько Ольги Вячеславовны «Транспортный стресс у голубей: диагностика и лечебно-профилактические мероприятия» представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, выполненную на высоком научно-методическом уровне, содержащую решение актуальной научной задачи по вопросам изучения этиологии, диагностики, морфологии, профилактики и терапии стрессов у голубей. Диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата ветеринарных наук по специальности 06.02.01 – диагностика болезней и терапия животных, патология, онкология и морфология животных.

Официальный оппонент:

Доктор биологических наук
(03.03.01), доцент, заведующий
кафедрой морфологии, физиологии
и фармакологии ФГБОУ ВО
«Южно-Уральский
государственный аграрный
университет»

А.В. Мифтахутдинов

Мифтахутдинов Алевтин Викторович
ФГБОУ ВО «Южно-Уральский государственный
аграрный университет»
Кафедра морфологии, физиологии и фармакологии
457100, Челябинская область, г. Троицк ул. Гагарина, 13.
Тел. 8(35163)25384 E-mail: nirugavm@mail.ru

Подпись Мифтахутдинова А.В. заверяю:

